

道路設計 の シゴト



Road design

みちづくりは、活力ある産業や多様な交流の拡大を図るための根幹的な事業です。整備にあたっては、環境や景観に配慮するとともに人々が安全で安心して暮らせる施設が求められています。わたしたちは、こうしたニーズに対応するため、地域の歴史・文化、環境、交通状況や交通問題への対応などを考慮しながら、快適で利便性が高く、また地域生活や産業を支える道路の計画や設計に取り組んでいます。



50年の実績から夢ある100年へ

総合建設コンサルタント

株式会社 東 白



〒410-0022 静岡県沼津市大岡 2240 番地の 16

TEL 055-921-8053

受付 / 平日 (月曜日～金曜日) 8:30 ~ 17:30

●都市計画街路設計

【池田柵線】 駿東郡長泉町中土狩地内

- ・ 三島・長泉市街地から国道 246 号、新東名の長泉・沼津 IC を結ぶ幹線道路
- ・ 本路線を利用して東海道新幹線三島駅への連絡も容易になり、沼津市・三島市・長泉町の 2 市 1 町による広域道路網が形成される
- ・ 沿道には商業施設等の集客施設の立地により、地域の活性化となっている



●バイパス設計

【修善寺天城湯ヶ島線】 伊豆市日向地内

- ・ 沿道住民の安全・安心に寄与するバイパス道路
- ・ バイパス道路の新設により、狭隘な生活道路に流入する通過車両を排除し、沿道住民の通勤・通学の安全、良好な生活環境を確保
- ・ 地域住民との共同、合意形成によりバイパスルートを設定

●山岳部設計

【仙石原新田線】 裾野市深良地内

- ・ 裾野 IC と箱根・芦ノ湖を結ぶ観光道路であり、深良用水が世界「かんがい施設遺産」登録（2014 年 9 月）により、今後、大型バスの交通量増大が見込まれる
- ・ 現道は急勾配で道路幅員が狭くカーブがきつい箇所があり、乗用車のすれ違いも困難であるため、車道部の全線 2 車線化を行いすれ違い困難な状況を解消



●道路構造物設計

【修善寺天城湯ヶ島線】 伊豆市矢熊地内

- ・ボトルネック区間拡幅により、すれ違い困難箇所を解消した道路（円滑な交通の確保、地域交通の快適性・利便性の向上、国道414号線の迂回路の役割を担う）
- ・新工法を採用（FCB工法：気泡混合軽量盛土擁壁）



●アクセス道路設計

【大岡元長窪線】 駿東郡長泉町下長窪地内～沼津市足高地内

- ・新東名高速道路長泉沼津ICと周辺市街地との連絡を図るアクセス道路
- ・地域の交通網を形成する社会的、経済的に重要なICへのアクセス道路であり、地域産業の発展や観光拠点としての利便性に貢献
- ・4車線道路として計画し、暫定2車線で供用中

●アクセス道路設計

【北杜八ヶ岳公園線】 北杜市高根町清里地内

- ・国道141号の渋滞緩和と清里方面へのアクセスを可能にする道路（活力・交流）
- ・「環境にやさしいみちづくり」をテーマに生態系保護のためのトンネルを計画
- ・長期+短期間渋滞対策を立案設計（早期事業効果の発現）



●災害防除工事設計

【下田石廊崎線】 賀茂郡南伊豆町石廊崎地内

- ・「道路の法面補強」により安全・安心を確保する道路
- ・走行車輛の安全確保及び災害時の周辺住民の孤立化を防止
(工法：グラウンドアンカー及びロックボルトによる地山補強)



●流出増対策の調整池設計

【国道 473 号線】 菊川市沢水加地内

- ・新東名と現東名高速道路及び富士山静岡空港をアクセスする道路
- ・道路建設に伴う流出増対策の調整池設計
(流域の安全・安心)



●電線共同溝設計

【沼津市 旧東海道川廓通線】 沼津市大手町地内

- ・歴史、文化、水辺（狩野川）が調和する空間創出に向けた電線共同溝の整備（歴史を醸し出し、周辺景観との調和を図る）
- ・機器整備による機能的な道路空間と美しいまちなみ
(ライフラインの信頼性、安全性の向上を創出)

