

橋梁設計 の シゴト



Bridge design

はしは、みちづくりを支える重要な施設（構造物）であり、一度設置すると長期間の使用が求められる他、景観を創出し、地域のシンボルとなるものが多くあります。整備にあたっては、十分な調査や検討が必要です。

わたしたちは、安全性の確保はもとより、地域の要望などを反映しつつ、周辺環境と調和のとれた計画や設計に取り組んでいます。また、既存橋梁の地震対策や長寿命化に向けた設計にも取り組んでいます。



50年の実績から夢ある100年へ

総合建設コンサルタント

株式会社 東 白



〒410-0022 静岡県沼津市大岡 2240 番地の 16

TEL 055-921-8053

受付 / 平日（月曜日～金曜日） 8:30～17:30

●鮎見橋設計

伊豆市柏久保地先

橋長 75.9m、2 径間連続鈹桁橋、ラーメン式橋台

- ・ すれ違い困難、交通渋滞等を解消したバイパス道路に架けた橋梁（円滑な交通の確保）
- ・ 住民が親しみのもてる橋として橋名を公募（地域特性にちなんだ「鮎見橋」と命名）
- ・ 耐候性鋼材を使用（経済性を考慮）



●城東大橋設計

甲府市酒折 1 丁目～砂田町地先

橋長 124.0m、単純ニールセンローゼ桁橋

- ・ 交通渋滞等の緩和に向けた整備（住民の声を反映、円滑な交通の確保）
- ・ 地域のシンボルとして（都市内の長大橋と山並みの調和）



●酒折高架橋設計

甲府市酒折 1 丁目地先

橋長 157.6m、プレテンション方式 PC 連結 T 桁橋（8 径間）

- ・ 工場製品使用による施工作業の簡素化（経済性を考慮）
- ・ 高強度・軽量・資源リサイクル材料の使用（ライフサイクルコストの低減）
- ・ 耐震補強（長寿命化への対策）



●布沢川ダム 取付 2号橋設計

静岡市清水区吉原地先

橋長 74.0m、3 径間連続曲線鈹桁橋

- ・ 難地形に対応した橋梁（集落住民の安全確保）
- ・ 支間割、耐候性鋼材の使用（経済性を考慮）
- ・ 深礎杭基礎を採用（周辺地形改変を考慮）



●大橋耐震補強設計

伊豆市土肥地先

橋長 36.5m、プレテンション方式単純床版橋・

単純鉄筋コンクリート T 桁橋

- ・ 耐震補強の向上（安全・安心）
- ・ 新工法の採用（河積阻害率の低減）

